Numero 2
Ottobre 2020

TYRE MAG

L'INVERNO STA ARRIVANDO.

I migliori pneumatici 2020

Outrider

INDICE

Gli pneumatici invernali **5**
Cambio Gomme: come e quando 6
Pneumatici Estivi in Inverno e catene 8
Invernali o Quattro Stagioni? 11

I migliori Pneumatici Invernali 2020 ..... **12**
Test Touring Club Svizzero 205/55 R16 91H 17
Test Autoexpress 205/55 R16 91H 28
La Classifica Outrider Premium 35
Test Touring Club Svizzero 235/55 R17 103V 38

Cosa fare con gli pneumatici estivi sostituiti? **47**

Scegli Consapevolmente **48**

Cambiare è prima di tutto una questione di sicurezza.

"In Italia 1 auto su 10 circola con gomme lisce."
Un dato apparentemente innocuo, ma che se osservato all'interno di un parco macchine nazionale che conta più di 39 milioni di veicoli assume una connotazione di tutt'altra rilevanza.
Ogni giorno, quindi, quasi 4 milioni di automobilisti viaggiano con pneumatici non conformi al codice della strada, e il numero aumenterebbe di molto se si dovessero prendere in considerazione anche tutte quelle auto che montano gomme non idonee alle condizioni stagionali.
Lo pneumatico è l'unico punto di contatto tra l'asfalto e l'auto: ne sostiene il peso, filtra le irregolarità presenti sulla superficie stradale e da la direzione al veicolo stesso.
Guardandolo da questo punto di vista risulta difficile ridurlo a un semplice pezzo di gomma dove uno vale l'altro.
Sappiamo benissimo quanto il cambio stagionale sia un investimento non indifferente, anche in considerazione del delicato momento che stiamo vivendo, ma avere gli pneumatici idonei è più una questione di sicurezza che di una semplice normativa da adempiere.
Nonostante il mercato degli pneumatici sia dominato da 5 grandi gruppi di produttori, sono centinaia i marchi a disposizione degli automobilisti e scegliere consapevolmente è un processo sempre più complesso.
Outrider, e più nello specifico Tyre Mag, nascono proprio con l'obiettivo di aiutare e supportare gli automobilisti nella scelta del prodotto più idoneo e sicuro per le proprie necessità, così da districarsi nel mare magnum che è il mercato online e offline degli pneumatici.
Infatti gli elementi da considerare per acquistare il giusto pneumatico riguardano aspetti come il modello dell'auto, le abitudini di guida giornaliere, il clima della propria zona di residenza e l'ammontare dei chilometri percorsi ogni anno.
Naturalmente il prezzo resta una tematica importante da tenere in considerazione, ma l'obiettivo di Outrider è quello di consentire una valutazione corretta per le proprie esigenze.
Il secondo numero di Tyre Mag è dedicato all'inverno: pioggia, neve e ghiaccio sono i principali nemici della sicurezza su strada in questo periodo dell'anno, e per questo gli automobilisti si devono preparare al meglio.
All'interno sono presenti i test dei migliori pneumatici invernali, schede tecniche, consigli e inoltre, per la prima volta in assoluto, è presentata la classifica Outrider Premium con gli pneumatici più adatti all'inverno Italiano.
Lo pneumatico è un universo tecnologico complesso che esiste in quei pochi millimetri che separano automobile e asfalto.
Che inizi il viaggio.

Il team Outrider

GLI PNEUMATICI INVERNALI

Gli **pneumatici invernali**, chiamati anche **termici,** sono un particolare tipo di gomma progettata per garantire performance, sicurezza e trazione anche a temperature molto basse (fino a -35°). Allo stesso tempo sono sviluppati appositamente per affrontare condizioni meteorologiche avverse come pioggia, neve e ghiaccio.

Per essere a norma, devono avere impressa la sigla M+S (Mud+Snow, ovvero fango e neve) sul fianco, che potrebbe essere riportata anche come MS, M/S, M-S o M&S. Inoltre, nei posti in cui nevica spesso, potrebbero essere richiesti pneumatici che riportano il simbolo di una montagna con tre fiocchi di neve stilizzati che certifica che il prodotto ha superato specifici test invernali.

Ci sono due caratteristiche principali che contraddistinguono i pneumatici invernali a livello di componenti:

- il **disegno** del battistrada con lamelle, permette alla gomma di aggrapparsi ai fondi più scivolosi;
- la **mescola**, al contrario delle coperture estive, mantiene l'elasticità anche a basse temperature, assicurando una migliore aderenza.

Questi due fattori fanno sì che si adattino particolarmente alle temperature al di sotto dei 7 gradi.

Cambio gomme: come e quando?

Con l'arrivo del freddo, arriva anche il momento di sostituire gli pneumatici.

Le date per il cambio gomme invernale ormai sono note a tutti: **dal 15 novembre al 15 aprile è obbligatorio avere a bordo catene o pneumatici idonei alla marcia su ghiaccio e neve**, come previsto dalla direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 16 gennaio 2013.

La deroga, consente per il cambio di procedere fino a un mese prima dell'inizio dell'obbligo, il 15 ottobre, e successivamente fino a un mese dopo la scadenza dello stesso, il 15 maggio.
Secondo l'art. 7 e l'art. 14 del Codice della Strada, se durante un controllo viene verificata **la mancanza di catene o gomme antisdrucciolevoli idonei alla marcia su ghiaccio e neve, si potrebbe incorrere a multe che vanno da 41 euro a 168 euro nei centri abitati, e da 82 euro a 335 euro fuori dai centri abitati, autostrade e superstrade**.

Il Codice della Strada, inoltre, chiarisce quali pneumatici sono riconosciuti come invernali e in quali casi non è necessario cambiarli.

Per essere riconosciuto come invernale, lo pneumatico deve riportare sul fianco:

- Marcatura **M+S**: la marcatura "Mud+Snow" (fango+neve) è standard e riconosciuta da tutti i paesi europei. Uno pneumatico per poter apporre tale marcatura deve possedere determinati requisiti, quali: tasche multiple in almeno un bordo o fessure che si estendono verso il centro del battistrada per almeno 0,5 cm; solchi perpendicolari di almeno 0,16 cm; canali e fessure con angolatura tra 35 e 90 gradi verso il senso di marcia; superficie di contatto con almeno il 25% di vuoto.

- Marchio **3PMSF:** il marchio "Snowflake" garantisce l'omologazione in ottemperanza al regolamento comunitario UN/ECE 117, ovvero soddisfano le disposizioni concernenti le emissioni sonore, aderenza sul bagnato e resistenza al rotolamento. Inoltre la norma, valuta i risultati di test su neve che prevedono accelerazione e frenata a regime e la verifica di idoneità della struttura del battistrada (scanalature, lamelle e costole).

Se i tuoi pneumatici hanno un codice di velocità uguale o superiore a quello scritto sul libretto di circolazione puoi tenerle tutto l'anno.

Come verificare il codice di velocità?

Il codice di velocità è indicato dall'ultima lettera presente nella marcatura dello pneumatico, di fianco all'indice di carico.

Eccone un esempio:

205/55 R16 91**V**

In questo caso V è il codice di velocità e indica una velocità fino a 240 km/h.

Ecco tutti gli altri codici:

- **L** fino a 120 km/h
- **M** fino a 130 km/h
- **N** fino a 140 km/h
- **P** fino a 150 km/h
- **Q** fino a 160 km/h
- **R** fino a 170 km/h
- **S** fino a 180 km/h
- **T** fino a 190 km/h
- **H** fino a 210 km/h
- **V** fino a 240 km/h
- **W** fino a 270 km/h
- **Y** fino a 300 km/h
- **ZR** oltre i 240 km/h

Puoi verificare il codice di velocità sul libretto di circolazione della tua auto e sul fianco dei tuoi pneumatici.

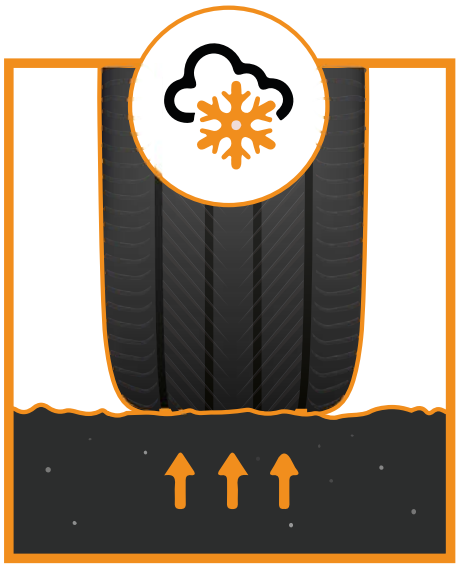
Pneumatici estivi in inverno e catene.

Sappiamo benissimo quanto il cambio gomme stagionale sia un costo molto importante, soprattutto in questo periodo. Avere gli pneumatici idonei, però, è prima di tutto una questione di sicurezza.

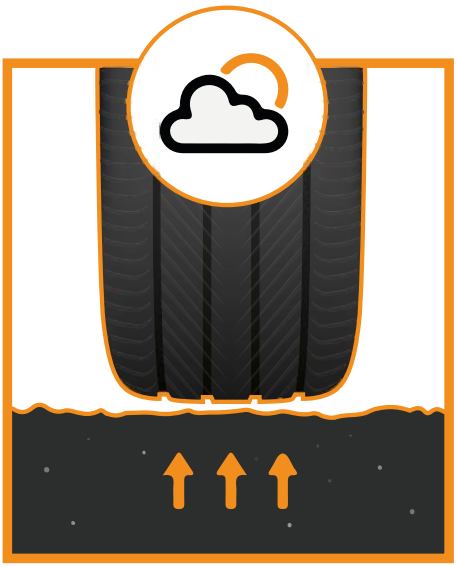
Molti decidono di non cambiare e mantenere anche d'inverno gli pneumatici estivi. Come detto in precedenza, se gli pneumatici hanno codice di velocità uguale o superiore a quello scritto sul libretto di circolazione possono essere mantenuti tutto l'anno. D'altro canto però non garantiscono prestazioni e sicurezza.

Rispetto agli pneumatici invernali, vengono realizzati con una mescola contenente meno gomma naturale rendendoli meno morbidi. La compattezza garantisce aderenza su fondi bagnati e asciutti a temperature miti, ma se le temperature scendono al di sotto dei 7°C il pericolo è che si irrigidiscano rischiando di creparsi.

Inoltre, il profilo del battistrada è più basso rendendoli perfetti contro la pioggia, ma meno efficienti su neve e fango: gli invernali trattengono neve e fango nei blocchi del battistrada, creando ulteriore trazione su terreni bagnati. Gli pneumatici estivi, invece, compattano la neve rendendo la zona di contatto ancora più scivolosa.



Pneumatici invernali



Pneumatici estivi

Per essere a norma e non rischiare multe, sarà necessario munirsi delle catene. Ma non basta, in quanto non tutte le catene sono omologate e non tutte le gomme sono catenabili.

Ecco cosa dice la normativa:

- gli pneumatici **devono essere catenabili**. Alcuni modelli molto particolari non possono esserlo, e per verificare basterà leggere sul "libretto di uso e manutenzione" dell'auto dove sarà riportata la dicitura "**non catenabile**". In tal caso sarà necessario sostituire gli pneumatici estivi con quelli invernali;

- devono essere **adatte alla misura dei tuoi pneumatici**, non puoi comprare un modello qualsiasi;

- i modelli omologati in Italia devono riportare le sigle UNI-11313 oppure O-Norm V-5117.

Come per gli pneumatici, anche la **scelta delle catene** deve essere effettuata secondo l'uso che ne viene fatto.

Se viaggi spesso su percorsi di montagna particolarmente innevati, scegli una maglia di almeno 12 mm; al contrario se pensi di usarle poche volte all'anno, puoi scegliere una maglia più piccola. Ricorda sempre di controllare prima sul "*libretto di uso e manutenzione*" se quelle specifiche misure possono essere montate sulla tua auto: con *l'entrata sul mercato di pneumatici sempre più grandi, molte case automobilistiche consigliano di montare catene a maglie fine.*

A seconda della struttura della maglia invece, abbiamo 2 tipi di catene:

- **Maglia a Y**: ideali per zone dove non nevica spesso, sono di facile installazione e garantiscono sicurezza

- **Maglia a Rombo**: consigliate nel caso di un uso intenso. Sono le migliori per tenuta e montaggio

Le catene non sono l'unica soluzione, esistono nel mercato delle alternative:

- **Spikes o ragni**: "catene speciali" che si adattano alla perfezione a qualsiasi ruota, assicurando aderenza in ogni situazione. Il montaggio è ancora più facile: basterà installare sul cerchione della ruota un disco apposito dove si andrà ad agganciare il ragno in caso di bisogno

- **Autosocks o calze anti-neve**: composte da tessuti in grado di assicurare più aderenza su strada. Sono una soluzione pratica e a basso costo ma che hanno un inconveniente: non sono omologate.

Invernali o Quattro Stagioni?

Gli pneumatici "**4 Stagioni**" o "**All Season**", sono pneumatici progettati per essere un compromesso tra estivi ed invernali e quindi, essendo un compromesso, non garantiscono le stesse prestazioni dei corrispondenti di stagione. Per questo sono consigliabili solo a chi fa pochi chilometri (circa 10.000-15.000) in città o in zone pianeggianti.
La loro particolarità sta nella composizione: **disegno del battistrada** invernale e **mescola** estiva o viceversa.
Un esempio: rispetto alle gomme estive possono avere un numero maggiore di lamelle e di canali per una più efficace espulsione dell'acqua durante l'inverno, mentre la mescola si distingue dalle estive per un maggior contenuto di silice, responsabile del mantenimento della mescola morbida anche in caso di temperature molto rigide.
Anche loro hanno sul fianco la dicitura **M+S** (Mud&Snow) per poter essere in regola con la legislazione in termini di marcature invernali.
Secondo il **Touring Club Svizzero**, che ogni anno effettua test sugli pneumatici per valutarne l'idoneità all'uso sia estivo che invernale, sono validi solo 2 prodotti su 7, ritenendo i corrispettivi di stagione la scelta migliore rispetto agli All Season.

Invernali o All Season?

Riportiamo qui sotto la loro valutazione:

- *oltre ad essere carenti su asciutto, i rimanenti pneumatici All season accusano debolezze anche gravi nel comportamento su bagnato o neve, a seconda del modello;*

- *su carreggiata asciutta a temperature estive di 30 °C, gli All season con specifiche qualità invernali necessitano di uno spazio di frenata di anche il 15% più lungo di un quattro stagioni equilibrato e del 25% più lungo rispetto ad un estivo tradizionale;*

- *il test ad hoc evidenzia che gli estivi ed invernali puri giudicati «molto consigliati» risultano nettamente migliori degli All season. Da notare che per meritarsi questa menzione, i prodotti tradizionali per la stagione fredda o calda devono convincere in tutti i criteri presi in esame.*

I MIGLIORI
PNEUMATICI INVERNALI
2020

Per fornirti una guida completa abbiamo preso in considerazione i test di due autorità nel settore automotive europeo: il **Touring Club Svizzero** e la rivista inglese **Autoexpress**.

Ogni anno testano oltre **50 marchi di pneumatici** per diversi segmenti auto.

Perché due diversi? Perché in questo modo possiamo fornirti una visione completa e non di parte che permetta di analizzare i parametri che compongono un test, di capire le caratteristiche di ogni pneumatico, di confrontare i vari marchi e di selezionare in maniera oggettiva.

Naturalmente ci sono altri parametri da tenere in considerazione che incideranno sulla scelta finale: il **modello dell'auto**, il **percorso giornaliero** (provinciali, autostrade, sterrati, strade di montagna) e i **chilometri percorsi** annualmente.

Per questo il nostro consiglio è sempre quello di affidarsi al proprio gommista di fiducia per poter avere un parere più esperto e un consiglio consono alle tue esigenze.

Non trovi le misure della tua auto? Tranquillo, in generale i risultati sono applicabili anche alle altre dimensioni disponibili della stessa categoria.

Vuoi sapere quali sono i migliori pneumatici invernali 2020?
Continua a leggere la nostra guida.

Test Touring Club Svizzero

Il Touring Club Svizzero, è un'associazione senza scopo di lucro che conta circa 1,5 milioni di soci. Mette a disposizione dei suoi associati diversi servizi tra cui anche i test degli pneumatici confrontando ogni anno diverse misure e modelli.

Con l'arrivo dell'inverno ha svelato la classifica, definendo i migliori e i peggiori di questa stagione.

Il test prende in considerazione **8 diversi parametri**: le prestazioni dello pneumatico su vari percorsi con carreggiata asciutta e bagnata, prestazioni su neve e ghiaccio, il comfort e la rumorosità, il consumo di carburante, l'usura e la resistenza all'alta velocità.

Prima di scoprire quali sono i **migliori pneumatici invernali 2020**, ti invitiamo a leggere i criteri con il quale sono stati svolti i test, al fine di comprendere meglio le singole valutazioni.

Svolgimento dei test:

1. **prestazioni su asciutto**: stabilità di guida, maneggevolezza e frenata a fondo. Il comportamento in pista viene valutato ad una velocità di 150 km/h e lo spazio di arresto viene misurato con frenata a fondo con ABS da 100 km/h;
2. **prestazioni su bagnato**: comportamento in frenata con frenata progressiva da 80 a 20 km/h. Aquaplaning con pista sommersa da 4 a 7 mm d'acqua;
3. **prestazioni su neve**: rilevati spazio di arresto, trazione, tenuta laterale e trasmissione della coppia, mentre la frenata viene misurata da 30 km/h. Trazione esaminata in pianura e handling su pista circolare innevata;
4. **prestazioni su ghiaccio**: rilevati spazio di arresto e tenuta laterale; frenata misurata a 20 km/h;
5. **comfort e rumore**: emissioni acustiche su asfalto e cemento. Il rumore esterno viene misurato in decibel con la vettura che passa a 80 km/h. Il rumore interno viene valutato da 2 collaboratori nell'abitacolo con motore che viene spento in marcia a velocità di 80 km/h;
6. **consumi**: vengono misurati con consumometro a velocità costante di 100 km/h;
7. **usura**: più treni di gomme vengono sottoposti a test di usura su oltre 10000 km. Sono determinanti i chilometri percorsi finché la profondità del battistrada tocca il limite di 1,6mm;
8. **alta velocità**: viene verificata la stabilità alla velocità massima omologata.

Scala di Valutazione:

- **eccellente:** prestazioni superiori alla media in tutti i criteri;
- **molto consigliato:** soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici;
- **consigliato:** può essere carente in singoli criteri;
- **consigliato con riserva:** presenta nette debolezze in singoli criteri;
- **non consigliato:** nel complesso presenta grosse debolezze.

Eccellente

80-100%

Molto consigliato

60-79%

Consigliato

40-49%

Consigliato con riserva

20-39%

Non consigliato

0-19%

I migliori pneumatici invernali 2020: 205/55 R16 91H

L'appuntamento annuale con i migliori pneumatici invernali stilato dal **Touring Club Svizzero** è finalmente arrivato!

Ci sono 15 marche che si sfidano in una sola misura: **205/55 R16 91H**.

Sul podio con **"molto consigliato"** abbiamo: al primo posto le *Bridgestone Blizzak LM005* che sorprendono sul bagnato; secondo classificato *Michelin* con le *Alpin 6* distintesi anche per l'ottima resa chilometrica; al terzo posto le *Dunlop Winter Sport 5* e miglior voto per consumo di carburante.

Un solo pneumatico è stato **"consigliato con riserva"**, ovvero le *Semperit Speed-Grip 3* deboli sull'asciutto; mentre due hanno ottenuto il voto di **"non consigliato"**: *King Meiler Winter Tact WT81* e *Tristar Snowpower HP.* I due pneumatici non sono riusciti a superare la prova su bagnato e neve, pur mantenendo una votazione nella media sul ghiaccio.

NB: *In genere i risultati sono applicabili anche alle altre dimensioni disponibili della stessa serie.*

Test pneumatici invernali 2020: 205/55 R16 91H

Modello	Valutazione
Bridgestone Blizzak LM005	★★★★☆
Michelin Alpin 6	★★★★☆
Dunlop Winter Sport 5	★★★★☆
Hankook i*cept RS2	★★★★☆
Maxxis Premitra Snow WP6	★★★★☆
Falken Eurowinter HS01	★★★☆☆
Continental WinterContact TS860	★★★☆☆
Goodyear UltraGrip 9+	★★★☆☆
Sava Eskimo HP2	★★★☆☆
Toyo Observe S 944	★★★☆☆
Pirelli Cinturato Winter	★★★☆☆
Giti GitiWinter W1	★★★☆☆
Semperit Speed-Grip 3	★★☆☆☆
King Meiler Winter Tact WT81	★★☆☆☆
Tristar Snowpower HP	★★☆☆☆

eccellente	★★★★★
molto consigliato	★★★★☆
consigliato	★★★☆☆
consigliato con riserva	★★☆☆☆
non consigliato	★☆☆☆☆

Prodotti elencati in ordine di valutazione

fonte: www.pneumatici.tcs.ch

Bridgestone Blizzak LM005

Bridgestone, grande assente nella classifica 2019, quest'anno si posiziona in testa dimostrando di essere uno **pneumatico affidabile e versatile**.
Il disegno del battistrada assicura un'**ottima aderenza su bagnato e neve**, grazie alle scanalature in 2D e 3D che permettono di aumentare il contatto con la superficie della strada e aderire meglio su neve e ghiaccio. Inoltre, la mescola in Nanopro-Tech è composta da particelle ad alta aderenza ed è dotata di un rivestimento in silice per incrementare le performance su fondi bagnati.
Equilibrato e adatto ad ogni occasione, ha ottenuto il **miglior voto su bagnato** mantenendo le prestazioni superiori alla media.
Sono disponibili nelle misure da 14" a 21" e codici di velocità T/H/V/W.

Punti forti

Pneumatico molto equilibrato

Miglior voto su bagnato

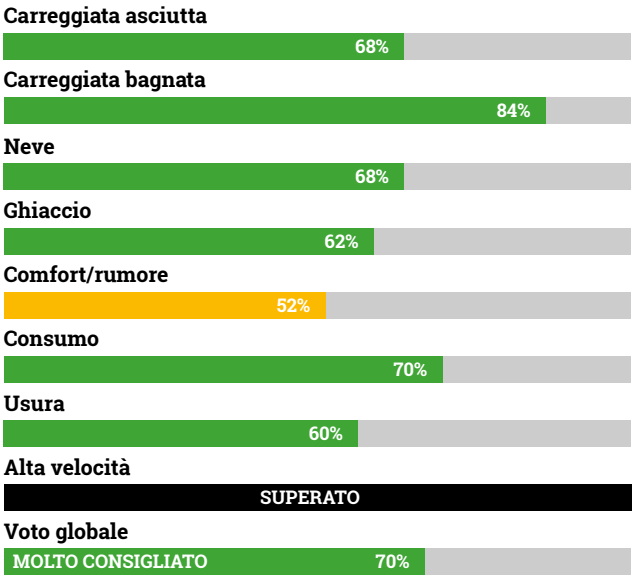
Buono su asciutto

Buono consumo di carburante

Buono su neve e ghiaccio

Punti deboli

Resa chilometrica bassa



Michelin Alpin 6

Michelin con gli **Alpin 6,** si posiziona al secondo posto della classifica 2020.
Il disegno del battistrada e le scanalature con la tecnologia Evergrip di Michelin, assicura un'ottima longevità dello pneumatico. Inoltre, assicura buone prestazioni su asciutto, bagnato, neve e ghiaccio.
Equilibrato e versatile, ha ottenuto il **miglior voto** per **usura** mantenendo le prestazioni superiori alla media.
Sono disponibili nelle misure da 15" a 18" e codici di velocità T/H/V.

Punti forti

Pneumatico molto equilibrato

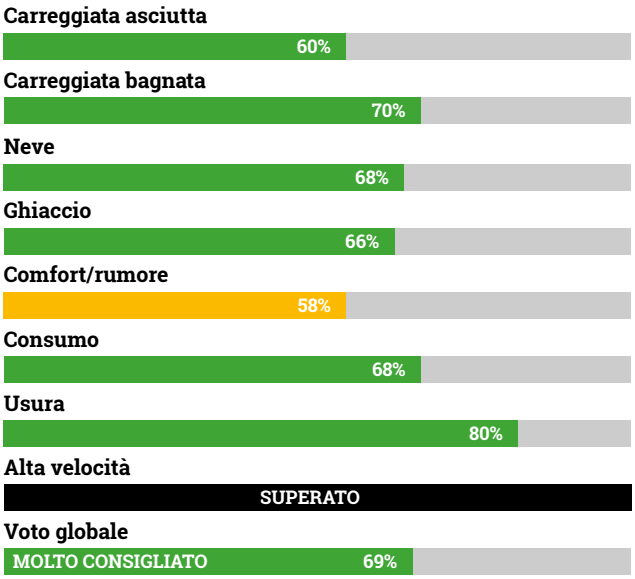
Ottimo per usura

Buono su asciutto e bagnato

Buono su neve e ghiaccio

Punti deboli

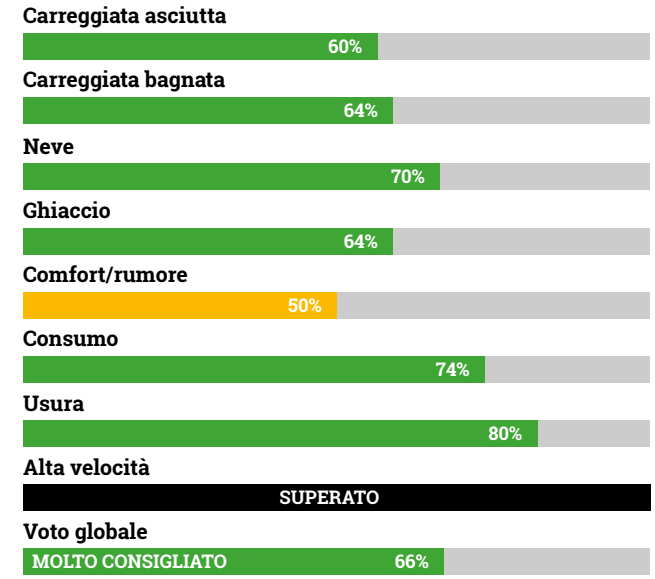
-



Dunlop Winter Sport 5

Scende al terzo posto **Dunlop** (in testa nella classifica 2019) con le sue **Winter Sport 5**.
Il profilo del battistrada più piatto aumenta la superficie di contatto garantendo **stabilità**, **reattività** e **precisione** della risposta dello pneumatico. Le lamelle, basate sulla tecnologia Multiblade di Dunlop, sono diverse tra loro e permettono di avere pneumatici consoni ad ogni condizione della strada.
Equilibrato e con una buona resa chilometrica, ha ottenuto il **miglior voto** per c**onsumo di carburante**.
Sono disponibili nelle misure da 15" a 18" e codici di velocità T/H/V.

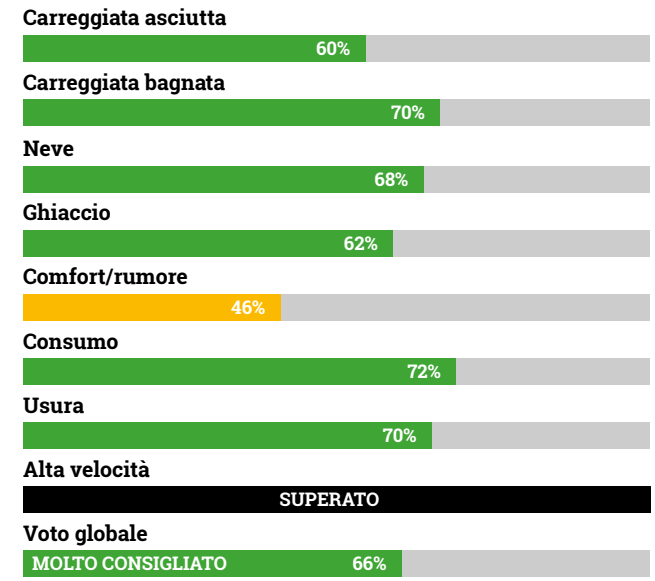
Punti forti	Punti deboli
Pneumatico molto equilibrato Miglior voto per consumo di carburante Ottimo per usura Buono su neve e ghiaccio	-



Hankook i*cept RS2

Al quarto posto troviamo la **Hankook** (arrivata quinta lo scorso anno con le i*cept RS2 W452), che con le **i*cept RS2** raggiunge un ottimo punteggio medio, pur mostrando debolezza nel comfort.
Profilo pneumatico ottimizzato e battistrada costituito da blocchi 3D ai bordi, garantiscono **trazione e frenata migliorate** anche su neve e ghiaccio. Le scanalature del battistrada permettono allo pneumatico di drenare efficacemente l'acqua, minimizzando il rischio di aquaplaning.
Ottime prestazioni in media, spicca per **tenuta su bagnato e neve**, oltre che per l'ottima durevolezza e consumo di carburante.

Punti forti	Punti deboli
Pneumatico molto equilibrato Buono su asciutto e bagnato Buono su neve e ghiaccio Buono per consumo di carburante e usura	-



Maxxis Premitra Snow WP6

Quinto posto per **Maxxis**, grazie alle **Premitra Snow WP6**.
Equilibrato, **confortevole**, ha ottenuto il **miglior voto sull'asciutto** a basse temperature.
Nella media, invece, le prestazioni su bagnato, neve e ghiaccio.
Sono disponibili nelle misure da 14" a 18" e codici di velocità T/H/V.

Punti forti

Pneumatico molto equilibrato
Miglior voto su asciutto
Miglior voto per rumore
Buono su neve e ghiaccio

Punti deboli

Resa chilometrica bassa

Carreggiata asciutta 70%
Carreggiata bagnata 64%
Neve 60%
Ghiaccio 64%
Comfort/rumore MIGLIOR VOTO 60%
Consumo 66%
Usura 60%
Alta velocità SUPERATO
Voto globale MOLTO CONSIGLIATO 62%

Falken Eurowinter HS01

Sesto posto per le **Falken Eurowinter HS01** che guadagnano una posizione rispetto al 2019. Buone le prestazioni medie. Non il massimo sulla neve.
Il disegno del battistrada con scanalature trasversali e la tecnologia Miura Ori 3D in cui si intrecciano le lamelle, garantiscono **aderenza sul bagnato** facilitando il drenaggio dell'acqua. Inoltre, la mescola progettata con tecnologia 4D Nano consente una **buona resistenza all'usura**.
Buona **aderenza su bagnato e ghiaccio, e resistenza all'usura** ma debolezze lievi su neve e asciutto; inoltre incide un po' troppo sui consumi di carburante.
Sono disponibili nelle misure da 14" a 21" e codici di velocità T/H/V/W.

Punti forti

Buono su bagnato
Buono su ghiaccio
Buono per usura

Punti deboli

Lievi debolezze su neve
Maggior consumo di carburante
Lievi debolezze su asciutto

Carreggiata asciutta 52%
Carreggiata bagnata 64%
Neve 56%
Ghiaccio 62%
Comfort/rumore 50%
Consumo 62%
Usura 70%
Alta velocità SUPERATO
Voto globale CONSIGLIATO 52%

Continental WinterContact TS860

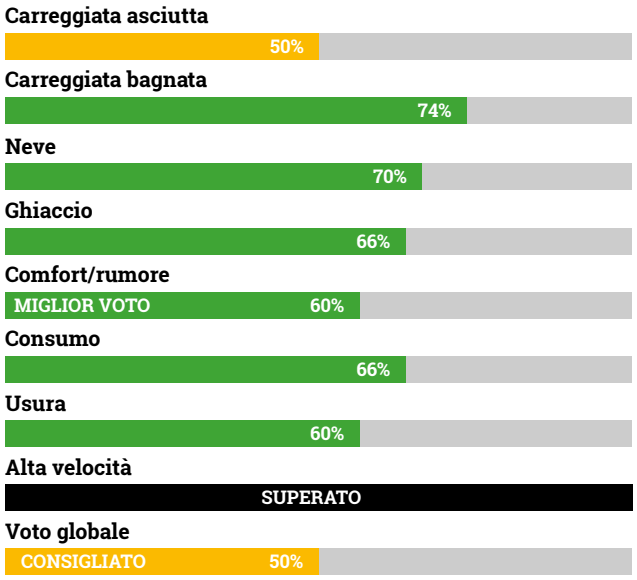
Settimo posto per **Continental**, che con le **WinterContact TS860** cede tre posti rispetto al 2019.
La mescola Cool Chili e il Liquid Layer Drainage, consentono di raggiungere **ottime prestazioni su neve e ghiaccio**. La mescola silicea, infatti, consente un'elevata aderenza sul bagnato che con l'aggiunta di lamelle multi canale, favoriscono il drenaggio dell'acqua consentendo **frenate più sicure**. La tecnologia Snow Curve+, inoltre, comprime la neve in più di mille punti migliorando la **tenuta di strada**.
Sicurezza di guida e bassa rumorosità lo rendono un buon pneumatico invernale, risultano però lievi debolezze su asciutto e una resa chilometrica più bassa.
Sono disponibili nelle misure da 13" a 17" e codici di velocità T/H/V.

Punti forti

Miglior voto per rumore
Buono su bagnato
Buono su neve e ghiaccio
Buono per consumo di carburante

Punti deboli

Resa chilometrica più bassa
Lievi debolezze su asciutto



Goodyear UltraGrip 9+

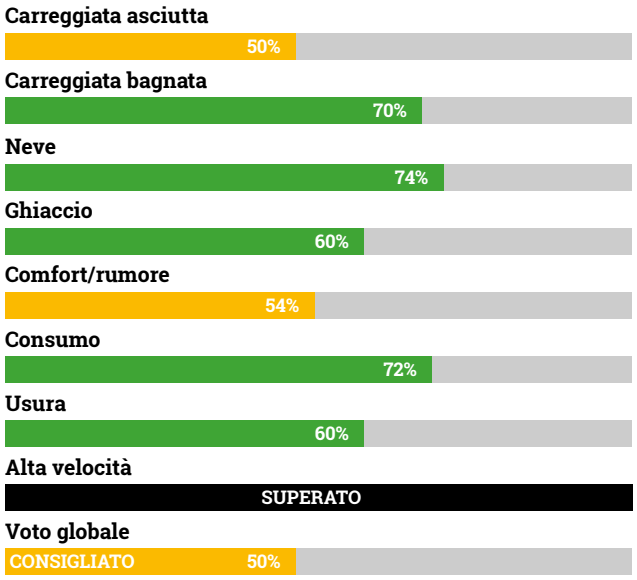
Ottava posizione per **Goodyear**, che sale di uno scalino rispetto al 2019. Le **UltraGrip 9+** in generale risultano avere buone prestazioni. Rispetto alla versione precedente (le UltraGrip 9), la nuova **mescola è più elastica** a basse temperature, consentendogli di adattarsi meglio in **accelerazione, frenata e curve**. La maggior elasticità e l'aggiunta di più lamelle trasversali consentono di avere un grip superiore sulla neve e sul bagnato, migliorando l'handling dell'automobile in queste condizioni. **Buono il consumo di carburante e buone le prestazioni su neve e bagnato**. Peccato per le lievi debolezze sull'asciutto e una resa chilometrica non entusiasmante.
Sono disponibili nelle misure da 13" a 22" e codici di velocità T/H/V/Y.

Punti forti

Miglior voto su neve
Buono su bagnato
Buono per consumo di carburante

Punti deboli

Resa chilometrica più bassa
Lievi debolezze su asciutto



Toyo Observe S 944

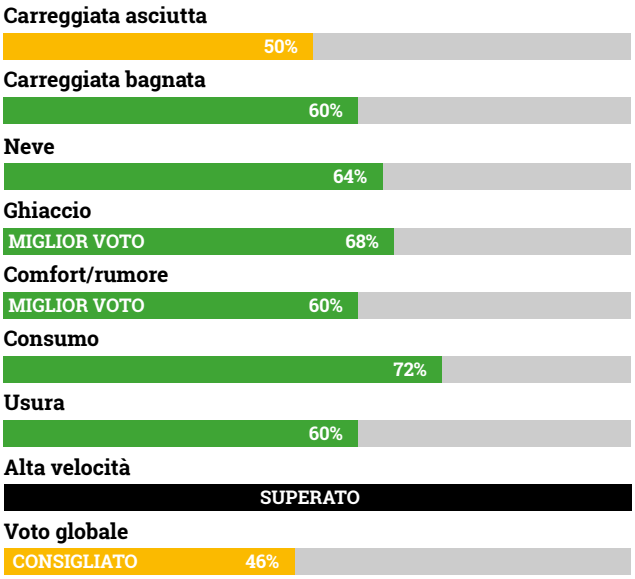
Decimo posto per le **Toyo Observe S 944**.
Il disegno del battistrada direzionale facilita il drenaggio dell'acqua, con lamelle trattive per avere più grip sulla neve e tasselli interconnessi per incrementare la stabilità su strada.
Questi pneumatici **danno il meglio sul ghiaccio**, categoria in cui riceve il miglior voto, e sono **versatili** sia su neve che su bagnato. Si attesta, inoltre, una certa efficienza per consumi di carburante.
Si riscontrano però lievi debolezze sull'asciutto e una resa chilometrica più bassa.
Sono disponibili nelle misure da 14" a 20" e codici di velocità T/H/V/W.

Punti forti

Miglior voto su ghiaccio
Miglior voto per rumore
Buono su bagnato
Buono su neve
Buono per consumo di carburante

Punti deboli

Resa chilometrica più bassa
Lievi debolezze su asciutto



Pirelli Cinturato Winter

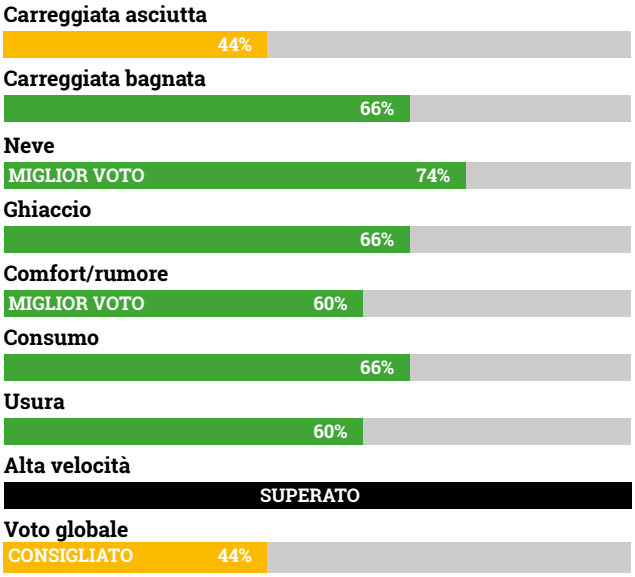
Dopo il terzo posto dello scorso anno, le **Pirelli Cinturato Winter** si piazzano all'undicesimo. Ottime per la neve ma con lievi debolezze su carreggiate asciutte. La nuova mescola e il profilo di queste Pirelli, composta da lamellatura a mattoncino, consentono una miglior **distribuzione della pressione**. Le lamelle laterali 4D Multiattive, grazie alla maggior flessibilità in trazione, incrementano la **ritenzione della neve** migliorandone le prestazioni. Anche sulla linea centrale troviamo una lamellatura costruita in modo da aumentare la **mobilità su neve**, sfruttando il lavoro meccanico della gomma in trazione. Le prestazioni su **bagnato, neve e ghiaccio** sono indiscutibili, riportando il miglior voto proprio su neve. Buon voto anche per consumo carburante ma resa chilometrica più bassa. Sono disponibili nelle misure da 14" a 17" e codici di velocità T/H/XL.

Punti forti

Miglior voto su neve
Miglior voto per rumore
Buono su bagnato
Buono per consumo carburante

Punti deboli

Resa chilometrica più bassa
Lievi debolezze su asciutto



Giti GitiWinter W1

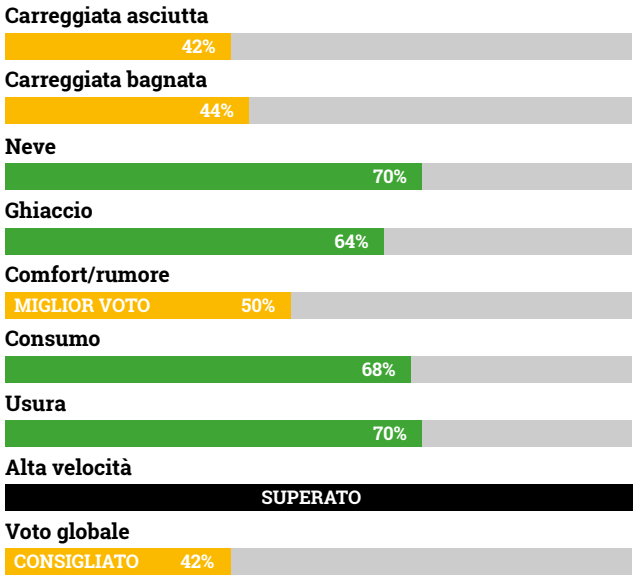
Giti si posiziona al dodicesimo posto con le **GitiWinter W1**, pneumatici che vogliono dare il meglio su neve e ghiaccio.
Il battistrada si presenta con un **profilo profondo**, con tasselli e lamelle disegnati per ridurre il rischio di aquaplaning, inoltre la mescola di ultima generazione è volta a dare la miglior aderenza possibile a basse temperature.
Buonissime le prestazioni su **neve e ghiaccio**, hanno ottenuto un buon voto anche per consumo carburante e usura. Lievi debolezze su asciutto e bagnato.
Sono disponibili nelle misure da 15" a 18" e codici di velocità T/H/V/XL.

Punti forti

Buono su neve e ghiaccio
Buono per consumo di carburante
Buono per usura

Punti deboli

Lievi debolezze su bagnato
Lievi debolezze su asciutto



Semperit Speed-Grip 3

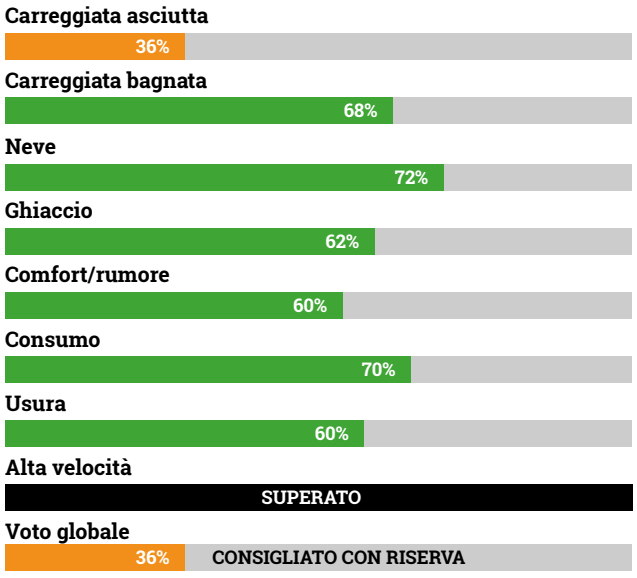
Entra quest'anno nella classifica **Semperit,** che con le **Speed-Grip 3** si posiziona al tredicesimo posto ma passa i test "con riserva".
La spalla del battistrada è concepita in modo che le lamelle incrementino la **trazione neve su neve**, migliorandone le prestazioni anche in frenata. Nelle scanalature si trovano **tre ganci da neve**, che aiutano a mantenere l'aderenza in fase di accelerazione. Su fondi ghiacciati, le lamelle permettono di drenare efficacemente l'acqua, riducendo gli **spazi di frenata** e migliorando l'**aderenza**.
Ha ottenuto un buon voto su bagnato, neve e ghiaccio ma risultano lievi debolezze su asciutto e resa chilometrica.
Sono disponibili nelle misure da 15" a 20" e codici di velocità T/H/V/W/XL.

Punti forti

Miglior voto per rumore
Buono su bagnato
Buono su neve
Buono su ghiaccio
Buono per consumo di carburante

Punti deboli

Resa chilometrica più bassa
Debolezze su asciutto



King Meiler Winter Tact WT81

Arriviamo al termine di questa classifica che vede la **Tristar**, con gli Snowpower HP, all'ultimo posto e con valutazione "non consigliato".
Si dimostrano buoni sull'asciutto e per consumo di carburante, ma le debolezze su neve e su bagnato non gli consento di superare i test.
Sono disponibili nelle misure da 12" a 16" e codici di velocità T/H/V.

Punti forti

Miglior voto per usura

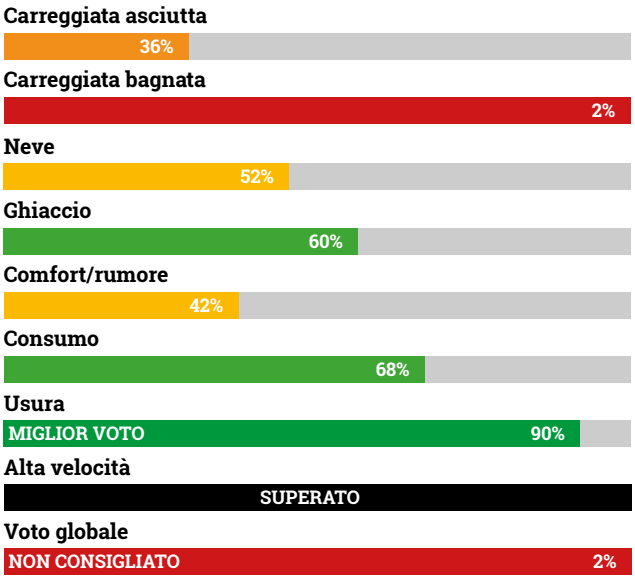
Buono per consumo carburante

Punti deboli

Debolezze su asciutto

Rumoroso

Debole su bagnato



Tristar Snowpower HP

Arriviamo al termine di questa classifica che vede la **Tristar**, con gli **Snowpower HP**, all'ultimo posto e con valutazione **"non consigliato"**.
Si dimostrano buoni **sull'asciutto e per consumo di carburante**, ma le debolezze su neve e su bagnato non gli consento di superare i test.
Sono disponibili nelle misure da 12" a 16" e codici di velocità T/H/V.

Punti forti

Buono su asciutto

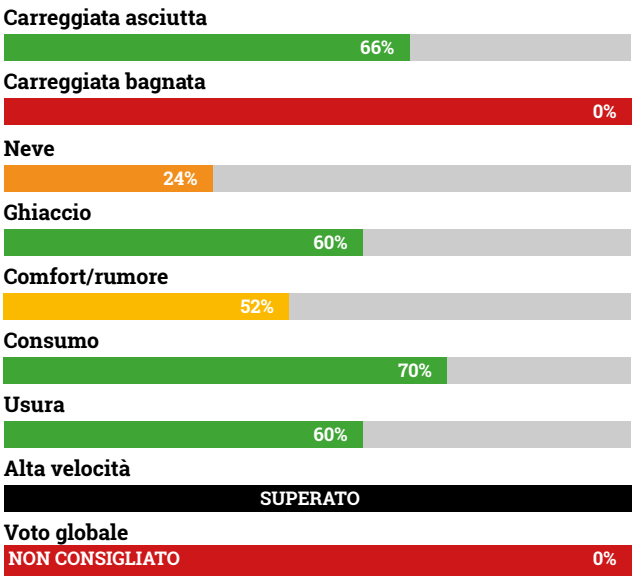
Buono per consumo di carburante

Punti deboli

Resa chilometrica più bassa

Debolezze su neve

Debole su bagnato



Test Auto Express

AutoExpress è una rivista automobilistica settimanale Inglese. Nel 2011 è stata la più venduta in Gran Bretagna con 60.840 copie.

Per chi non lo sapesse, è la sorella gemella di *AutoPlus* in Francia e *AutoBild* in Germania, tra le riviste automotive più importanti in Europa.

Per l'occasione, ha testato la misura di gomme più venduta al mondo, **205/55R16**, utilizzando una Golf 8, e ha chiesto alle case di proporre un modello di pneumatico. Continental, ha inviato il nuovo TS870 che però non è stato lanciato sul mercato a causa della pandemia e quindi risulterà fuori classifica.

I test su neve sono stati realizzati nella struttura **Hankook di Ivalo**, in Finlandia, presso il circuito **Technotrac**; mentre le prove su asciutto e bagnato sono state realizzate al **Contidrom**, nel nord della Germania.

Il Coronavirus ha provocato non pochi disagi, ma a differenza dei test estivi che sono stati posticipati, per gli invernali sono riusciti a completare la maggior parte delle valutazioni prima che entrassero in vigore le restrizioni: infatti hanno portato a termine tutti i test su neve e bagnato, ma non quelli sull'asciutto.

Frenata sull'asciutto e rumorosità nell'abitacolo sono stati completati, ma hanno dovuto rinunciare alla prova di handling (manovrabilità).

Dato che i test invernali si concentrano principalmente sulle prestazioni su neve e bagnato, l'handling su asciutto incide poco sul risultato complessivo.

Prima di scoprire quali sono i migliori **pneumatici invernali 2020**, ti invitiamo a leggere i criteri con il quale sono stati svolti i test, al fine di comprendere meglio le singole valutazioni.

Svolgimento dei test:

1. **Prestazioni su neve:** manovrabilità su una pista di 1,2 km combinando lunghe spazzate per testare l'equilibrio con rapidi cambi di direzione e un tornante. La trazione e la frenata sono state eseguite contemporaneamente, misurando il tempo impiegato per accelerare da 20-50 km/h (12-31 mph). Arrivati alla velocità target, il collaudatore ha premuto i freni ed è stata misurata la distanza necessaria per rallentare a 10 km / h (6 mph).

2. **Prestazioni su bagnato:** la frenata è stata effettuata sul sistema ferroviario in modo che ogni test fosse condotto esattamente sulla stessa striscia di binario. Per ottenere i risultati sono state eseguite diverse corse per misurare la distanza necessaria per fermarsi a 50 mph. Gli sweep veloci hanno testato l'equilibrio, mentre le forcine e i rapidi cambi di direzione hanno evidenziato debolezze nella trazione. I tempi medi sul giro hanno formato il risultato.

3. **Aquaplaning:** per verificare come gli pneumatici si sarebbero comportati in caso di acqua profonda, è stato incluso l'aquaplaning in rettilineo e in curva.
   Il primo è stato testato tramite il sistema ferroviario con una ruota in 9 mm d'acqua. Per il risultato è stata misurata la velocità quando l'una nell'acqua ha superato l'altro del 15%. L'aquaplaning in curva è stato misurato sull'asfalto con una sezione allagata a 6 mm. È stato misurato mentre l'auto veniva guidata attraverso la sezione bagnata a velocità sempre più elevate fino a quando non si fosse persa l'aderenza. Queste cifre hanno costituito la base del risultato.
   Prestazioni sull'asciutto: la distanza da 100 km / h (62 mph) è stata misurata, utilizzando una media di diverse corse per ottenere un risultato.

4. **Rumorosità:** livelli misurati su asfalto liscio a 100 km / h (62 mph).

5. **Resistenza al rotolamento:** il test è stato eseguito secondo gli standard del settore e ha misurato la forza richiesta per far rotolare uno pneumatico carico.

I migliori pneumatici invernali 2020 AutoExpress: 205/55 R16 91H

AutoExpress pone l'attenzione su parametri chiave per la sicurezza come la frenata e la manovrabilità su bagnato e neve.
I test riflettono principalmente l'inverno Britannico, quindi le performance sul bagnato contano per il 40%, le prestazioni su neve contano per il 20%, gli altri parametri si dividono il rimanente 40%.

Degno vincitore assoluto della competizione è il **Bridgestone Blizzak LM005**, arrivato al primo posto in quattro delle 11 categorie di test e definito anche Rain Master.

Hankook, al secondo posto con il **Winter i*cept RS2**, combina al meglio l'aderenza sul bagnato e su neve, mentre **Michelin**, al terzo gradino del podio con gli **Alpin 6**, è lo pneumatico per il bagnato.

Pirelli, con le **Cinturato Winter**, e **Goodyear**, con le Ultra **Grip Performance+**, combinano bene le prestazioni sul bagnato e su neve.

Falken, al terz'ultimo posto con **l'Eurowinter HS01**, risulta tra i migliori per l'aderenza sull'asciutto.

Dunlop, con il **Wintersport 5**, e **Nokian**, con il **WR Snowproof**, occupano il fondo della classifica: il bilanciamento delle prestazioni non ha superato le aspettative.

Fuori classifica il **Continental WinterContact TS 870**, per cui è stato ritardato il lancio sul mercato a causa del Coronavirus.

I migliori pneumatici invernali 2020 AutoExpress: 205/55 R16 91H

1st: Bridgestone Blizzak LM005

2st: Hankook i*cept RS2

3rd: Michelin Alpin 6

4th: Pirelli Cinturato Winter

5th: Goodyear UltraGrip Performance +

6th: Falken Eurowinter HS01

7th: Dunlop Winter Sport 5

8th: Nokian WR Snowproof

FUORI CLASSIFICA

Continental WinterContact TS 870

Fonte: AutoExpress

Bridgestone Blizzak LM005

Anche nei test di AutoExpress le **Bridgestone Blizzak LM005**, sono risultate le migliori per quanto concerne le prestazioni su fondi invernali. Ricevono il miglior punteggio sul bagnato e frenata su asciutto.
Una ridotta resistenza al rotolamento e la bassa emissione di rumore, inoltre, rendono questo pneumatico invernale la scelta migliore.
Buone le prestazioni su neve, anche se in questa categoria altri pneumatici hanno fatto registrare risultati migliori.

Punti forti

Migliore per frenata sul bagnato
Migliore per aquaplanning
Migliore per manovrabilità su bagnato
Migliore per frenata su asciutto

Punti deboli

Debolezze per manovrabilità su neve
Debolezze per frenata su neve
Lievi debolezze per trazione su neve

PARAMETRI	VOTAZIONE	CLASSIFICA
Complessivamente	100%	1°
Frenata su neve	93,3%	8°
Trazione su neve	96,6%	7°
Manovrabilità su neve	95,9%	8°
Aquaplaning su rettilineo	100%	1°
Aquaplaning in curva	99,6%	2°
Frenata su bagnato	100%	1°
Manovrabilità su bagnato	100%	1°
Aderenza in curva sul bagnato	99,8%	2°
Frenata su asciutto	100%	1°
Resistenza al rotolamento	87,6%	3° (parimerito)
Rumorosità	99,8%	2°

Hankook i*cept RS2

Ottime anche le prestazioni per le **Hankook i*cept RS2.**
Grazie al battistrada con ampie scanalature, mostra ottime prestazioni su fondo bagnato. Buona anche la performance in condizioni di neve. Durante i test per rumorosità e resistenza al rotolamento invece hanno mostrato delle carenze.

Punti forti

Migliore aderenza in curva sul bagnato
Ottima manovrabilità su neve
Ottimo aquaplaning in rettilineo
Ottima frenata su bagnato

Punti deboli

Lievi debolezze per resistenza al rotolamento
Lievi debolezze per rumorosità

PARAMETRI	VOTAZIONE	CLASSIFICA
Complessivamente	93,3%	2°
Frenata su neve	96,4%	4°
Trazione su neve	98,4%	4°
Manovrabilità su neve	99,6%	3°
Aquaplaning su rettilineo	98,3%	2°
Aquaplaning in curva	99,1%	3°
Frenata su bagnato	97,7%	2°
Manovrabilità su bagnato	99,9%	2°
Aderenza in curva sul bagnato	100%	1°
Frenata su asciutto	96,2%	4° (parimerito)
Resistenza al rotolamento	79,6%	7°
Rumorosità	98,1%	7°

Michelin Alpin 6

Anche nei test di AutoExpress, le **Michelin Alpin 6** hanno ottenuto buonissimi risultati.
Ottime le prestazioni su bagnato e bassa resistenza al rotolamento, categorie nelle quali ha mostrato le migliori performance.
Per quanto riguarda i test su neve fa registrare ottimi risultati in frenata mentre nella media le prestazione di trazione e manovrabilità.

Punti forti

Ottima frenata su neve
Ottima frenata su bagnato
Ottima manovrabilità su bagnato
Buona trazione su neve

Punti deboli

Lievi debolezze in aquaplaning su rettilineo
Lievi debolezze per rumore avvertito

PARAMETRI	VOTAZIONE	CLASSIFICA
Complessivamente	98,4%	3°
Frenata su neve	95,2%	3°
Trazione su neve	98.1%	5°
Manovrabilità su neve	98,6%	5°
Aquaplaning su rettilineo	92,9%	6°
Aquaplaning in curva	93,2%	5°
Frenata su bagnato	97,4%	3°
Manovrabilità su bagnato	99,2%	3°
Aderenza in curva sul bagnato	98,8%	3°
Frenata su asciutto	96,2%	4° (parimerito)
Resistenza al rotolamento	87,6%	3° (parimerito)
Rumorosità	98,9%	6°

Pirelli Cinturato Winter

Le **Cinturato Winter** di **Pirelli,** hanno ottenuto giudizi molto positivi per quanto riguarda le prestazioni su fondi innevati e ricevendo il miglior punteggio per manovrabilità su neve.
Nella media le prestazioni su bagnato, ma non brillano nei test sulla resistenza al rotolamento.

Punti forti

Migliore per manovrabilità su neve
Ottima frenata su neve
Ottima trazione su neve
Ottimo aquaplaning su rettilineo

Punti deboli

Debolezze per aderenza in curva su bagnato
Lievi debolezze in frenata su asciutto
Debole per resistenza al rotolamento

PARAMETRI	VOTAZIONE	CLASSIFICA
Complessivamente	93,3%	4°
Frenata su neve	96,4%	4°
Trazione su neve	98,4%	4°
Manovrabilità su neve	99,6%	3°
Aquaplaning su rettilineo	98,3%	2°
Aquaplaning in curva	99,1%	3°
Frenata su bagnato	97,7%	2°
Manovrabilità su bagnato	99,9%	2°
Aderenza in curva sul bagnato	100%	1°
Frenata su asciutto	96,2%	4° (parimerito)
Resistenza al rotolamento	79,6%	7°
Rumorosità	98,1%	7°

Goodyear UltraGrip Performance +

Le **Goodyear UltraGrip Performance** +, hanno ottenuto ottime prestazioni su fondi innevati e il miglior risultato per quanto riguarda la trazione su neve.
Ricevono il miglior voto anche nei test di aquaplaning in curva, complici la fitta rete di scanalature che costituiscono il battistrada. Nonostante questo, però, ha ricevuto voti nella media per il comportamento sul bagnato, mentre non incidono nei test effettuati su fondo asciutto.

Punti forti

Ottima frenata su neve

Migliore per trazione su neve

Buona manovrabilità su neve

Buon aquaplaning su rettilineo

Punti deboli

Debolezze per aderenza in curva su bagnato

Lievi debolezze in frenata su asciutto

PARAMETRI	VOTAZIONE	CLASSIFICA
Complessivamente	98,1%	5°
Frenata su neve	99,6%	2°
Trazione su neve	100%	1°
Manovrabilità su neve	98,9%	4°
Aquaplaning su rettilineo	95,8%	5°
Aquaplaning in curva	100%	1°
Frenata su bagnato	97,4%	4°
Manovrabilità su bagnato	96,7%	5°
Aderenza in curva sul bagnato	96,8%	7°
Frenata su asciutto	93,7%	7°
Resistenza al rotolamento	87,5%	5°
Rumorosità	99,7%	3° (parimerito)

Falken Eurowinter HS01

Le **Falken Eurowinter HS01**, ricevono ottimi voti per frenata su asciutto e rumorosità in auto. Buono anche l'aquaplaning, sia in curva che sul rettilineo, mentre la frenata su bagnato sembra restituire una risposta poco incisiva.
Prestazioni nella media su fondo innevato, dove altri pneumatici hanno fatto registrare risultati migliori.

Punti forti

Buona frenata su neve

Buon aquaplaning in rettilineo

Buon aquaplaning in curva

Buona aderenza in curva sul bagnato

Punti deboli

Debolezze per trazione su neve

Lievi debolezze per manovrabilità su neve

Debolezze in frenata su bagnato

Lievi debolezze per manovrabilità su bagnato

PARAMETRI	VOTAZIONE	CLASSIFICA
Complessivamente	98%	5°
Frenata su neve	95,6%	5°
Trazione su neve	94,7%	8°
Manovrabilità su neve	96,1%	7°
Aquaplaning su rettilineo	95,9%	4°
Aquaplaning in curva	96,1%	4°
Frenata su bagnato	85,2%	8°
Manovrabilità su bagnato	95,9%	7°
Aderenza in curva sul bagnato	98,6%	4°
Frenata su asciutto	98,9%	2°
Resistenza al rotolamento	82,6%	6°
Rumorosità	99,7%	3°

Dunlop Winter Sport 5

Le **Dunlop Winter Sport 5**, ottengono il migliore risultato nei test di frenata su neve e rumore percepito. Ottima la manovrabilità su fondi innevati mentre non il massimo su carreggiate bagnate. Buona, invece, la resistenza al rotolamento che comporta inoltre benefici in termini di resa chilometrica e consumo di carburante.

Punti forti

- Migliore per frenata su neve
- Ottima manovrabilità su neve
- Ottima resistenza al rotolamento
- Migliore per rumore percepito

Punti deboli

- Lievi debolezze in trazione su neve
- Lievi debolezze in aquaplaning su rettilineo
- Lievi debolezze in aquaplaning in curva
- Lievi debolezze in frenata su bagnato

PARAMETRI	VOTAZIONE	CLASSIFICA
Complessivamente	97,4%	7°
Frenata su neve	100%	1°
Trazione su neve	97,5%	6°
Manovrabilità su neve	99,7%	2°
Aquaplaning su rettilineo	92,7%	7°
Aquaplaning in curva	92,9%	6°
Frenata su bagnato	86,9%	7°
Manovrabilità su bagnato	96,2%	6°
Aderenza in curva sul bagnato	97,2%	6°
Frenata su asciutto	92,6%	8°
Resistenza al rotolamento	88%	2°
Rumorosità	100%	1°

Nokian WR Snowproof

I test di AutoExpress sulle **Nokian WR Snowproof** rilevano la miglior resistenza al rotolamento della classe, un'ottima trazione su neve e frenata su asciutto.
Oltre a questo le WR Snowproof mostrano debolezze, posizionandosi al di sotto della media, per quanto concerne le prestazioni su bagnato.
Poco incisive le performance nei test di frenata e manovrabilità su fondi innevati.

Punti forti

- Ottima trazione su neve
- Ottima frenata su asciutto
- Migliore resistenza al rotolamento
- Buono per aderenza in curva sul bagnato

Punti deboli

- Lievi debolezze in frenata su neve
- Lievi debolezze per manovrabilità su neve
- Debolezze in aquaplaning su rettilineo
- Debolezze in aquaplaning in curva

PARAMETRI	VOTAZIONE	CLASSIFICA
Complessivamente	97,2%	8°
Frenata su neve	94,3%	7°
Trazione su neve	99,1%	3°
Manovrabilità su neve	97,4%	6°
Aquaplaning su rettilineo	88,2%	8°
Aquaplaning in curva	81,1%	8°
Frenata su bagnato	87,2%	6°
Manovrabilità su bagnato	95,6%	8°
Aderenza in curva sul bagnato	98,1%	5°
Frenata su asciutto	96,4%	3°
Resistenza al rotolamento	100%	1°
Rumorosità	97,6%	8°

Fuori Classifica

Continental WinterContact TS 870

Le **Continental WinterContact TS870**, non sono state inserite all'interno della classifica in quanto entreranno in commercio solamente nel 2021. Nonostante ciò, per completezza di informazioni, abbiamo deciso di inserirlo in questa guida date le ottime prestazioni rilevate.
Infatti, nei test mostrano ottime performance su neve, in cui risultano le migliori per manovrabilità, e sul bagnato dove risultatano seconde solo a Bridgestone.
Ottima anche la resistenza al rotolamento e il rumore avvertito in auto, collocandosi di diritto tra gli pneumatici invernali che offrono migliori prestazioni.

Punti forti

Manovrabilità su neve
Manovrabilità su bagnato
Aderenza in curva sul bagnato
Resistenza al rotolamento

PARAMETRI	VOTAZIONE
Complessivamente	101,6%
Frenata su neve	98,7%
Trazione su neve	98,9%
Manovrabilità su neve	102,3%
Aquaplaning su rettilineo	97,8%
Aquaplaning in curva	82,3%
Frenata su bagnato	98,4%
Manovrabilità su bagnato	101%
Aderenza in curva sul bagnato	100,5%
Frenata su asciutto	93,8%
Resistenza al rotolamento	101,1%
Rumorosità	100,7%

La Classifica Outrider - Premium

Incrociando i dati emersi dai test del **Touring Club Svizzero** e di **AutoExpress**, e basandoci sull'esperienza del nostro settore tecnico, abbiamo stilato la **Classifica Outrider dei Premium Brand** con l'intento di riassumere quanto detto finora e proporre una lista coerente per il mercato italiano.

L'**ordine della classifica**, infatti, è stabilito tenendo in considerazione le condizioni climatiche del nostro paese e le necessità che hanno i nostri lettori. Per cui, abbiamo **premiato principalmente le prestazioni su bagnato, su ghiaccio, resa chilometrica e consumo di carburante**.

Bridgestone Blizzak LM005

Le **Bridgestone Blizzak LM005** si affermano come **miglior pneumatico invernale 2020** in assoluto. Infatti, sia il TCS che Autoexpress lo posizionano primo in classifica, rilevando ottime prestazioni su tutte le condizioni di carreggiata, dimostrando quindi di essere pneumatici equilibrati.
Le Blizzak LM005 danno il meglio sul bagnato, dove ottengono il miglior voto nella categoria, ma anche per la sicurezza. Meno incisive sulla neve, pur affermandosi sopra la media.

2° Michelin Alpin 6

Michelin, con le Alpin 6, si distingue per la versatilità. Infatti, vengono rilevate prestazioni sopra la media in tutte le categorie, pur non essendo il migliore in una voce in particolare. Nello specifico il TCS rileva un'ottima resistenza all'usura e buone prestazioni su neve e ghiaccio. Autoexpress evidenzia anche un'ottima manovrabilità su bagnato e resistenza al rotolamento.

3° Hankook i*cept RS2

Le i*cept RS2 di Hankook, si dimostrano affidabili su tutte le carreggiate, pur risultando molto rumorose sia nei test del TCS che di Autoexpress. Ottime le prestazioni su bagnato e buone su neve. Il TCS, inoltre, ha verificato una buona resa chilometrica e bassi consumi di carburante.

4° Goodyear UltraGrip 9+

Le Goodyear UltraGrip 9+ vengono giudicate dal TCS come migliori pneumatici su neve. Ottime prestazioni su bagnato e ottimo il consumo di carburante, peccato per la bassa resa chilometrica.

5° Dunlop Winter Sport 5

Sia Autoexpress che TCS sono concordi sulle ottime prestazioni su neve dei Dunlop Winter Sport 5. Infatti, ricevono un'ottima votazione in parametri importanti come la frenata e la manovrabilità. Inoltre, il TCS attribuisce alle Winter Sport 5 il miglior voto per consumo di carburante affermando, inoltre, l'ottima resa chilometrica.

6° Falken Eurowinter HS01

Le Falken Eurowinter HS01, hanno prestazioni nella media: buone su bagnato e ghiaccio ma con lievi debolezze su neve e asciutto. Sia il TCS che Autoexpress rilevano anche una buona resa chilometrica, pur non essendo le migliori per consumo di carburante.

7° Continental WinterContact TS860

Le Continental WinterContact TS860, nei test del TCS hanno ottenuto ottimi risultati su carreggiate bagnate e innevate; buone anche le prestazioni su ghiaccio. Miglior voto per comfort e rumore, buono il consumo di carburante ma la resa chilometrica non è delle migliori.

8° Pirelli Cinturato Winter

Guardando i risultati del TCS e Autoexpress si comprende subito come le Pirelli Cinturato Winter siano nate per affrontare la neve. Entrambi i tester, infatti, giudicano questi pneumatici i migliori su neve e Autoexpress, nello specifico, le premia per manovrabilità. Miglior voto per TCS, e uno dei migliori per Autoexpress, va alla rumorosità, mostrando di aver un buon comfort durante la marcia.

9° Nokian WR Snowproof

Con prestazioni complessive appena al di sotto della media, le Nokian WR Snowproof si distinguono per un'ottima resa chilometrica e consumi di carburante contenuti. Non il massimo, però, le prestazioni su carreggiate bagnate e ghiacciate.

I migliori pneumatici invernali 2020: 235/55 R17 103V

I TCS ha testato quest'anno come seconda misura le **235/55 R17 103V**, particolarmente adatte ad automobili sportive e SUV.

In prima posizione, e unico pneumatico classificato come "**Molto consigliato**", c'è **Michelin con Pilot Alpin 5** che ha mostrato le migliori prestazioni su **asciutto** e **neve**, accompagnate anche da un'ottima resa chilometrica.

Seconda posizione per **ESA+TECAR** con le sue **SUPERGRIP PRO**, **migliore per usura e per prestazioni su ghiaccio** e classificato come "**Consigliato**".

La **terza posizione del podio** invece è occupata da **Goodyear** con le **UltraGrip Performance +**, classificato anche lui come "**Consigliato**". Migliori per consumo e resa chilometrica, hanno dimostrato inoltre buone prestazioni su bagnato, neve e ghiaccio.

In ultima posizione e classificato come "**Consigliato con riserva**", troviamo il **Semperit Speed-Grip 3 SUV** che si aggiudica comunque il miglior voto su ghiaccio (a pari merito con il secondo classificato), ma con debolezze sull'asciutto e lievi debolezze su bagnato e neve.

Test pneumatici invernali 2020: 235/55 R17 103V

Modello	Valutazione
Michelin pilot alpin 5	★★★★☆
ESA+TECAR SUPERGRIP PRO	★★★☆☆
Goodyear UltraGrip Performance +	★★★☆☆
Dunlop Winter Sport 5 SUV	★★★☆☆
Vredestein Wintrac Pro	★★★☆☆
Nokian WR Snowproof	★★★☆☆
Bridgestone Blizzak LM005	★★★☆☆
Kleber Krisalp HP3	★★★☆☆
Pirelli Winter Sottozero 3	★★★☆☆
Cooper Discoverer Winter	★★★☆☆
Fulda Kristall Control SUV	★★★☆☆
Continental WinterContact TS 8	★★★☆☆
Semperit Speed-Grip 3 SUV 50 P	★★☆☆☆

eccellente	★★★★★
molto consigliato	★★★★☆
consigliato	★★★☆☆
consigliato con riserva	★★☆☆☆
non consigliato	★☆☆☆☆

Prodotti elencati in ordine di valutazione

fonte: www.pneumatici.tcs.ch

Michelin pilot alpin 5

Le **Michelin Pilot Alpin 5**, conquistano la vetta della classifica TCS e guadagnano il titolo di "Molto Consigliato".

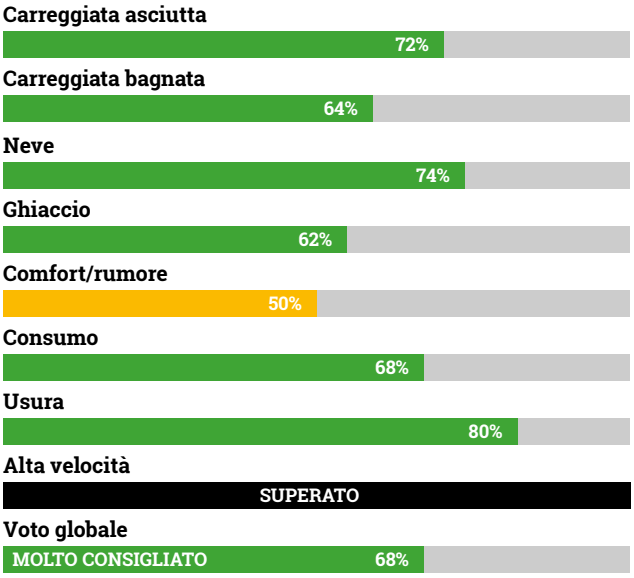
Sono dotate di un disegno direzionale e simmetrico del battistrada, pensato appositamente per ottimizzare l'aderenza e la trazione in condizioni di guida invernale. Inoltre, la scanalatura centrale favorisce la resistenza all'aquaplaning e il controllo della frenata.

La mescola del battistrada di ultima generazione è progettata per migliorare l'aderenza su bagnato e neve, grazie anche all'utilizzo di un nuovo polimero funzionale. La tecnologia Michelin Hélio Compound di 4ª generazione contiene olio di girasole per ottimizzare il funzionamento dello pneumatico a bassa temperatura e il miglioramento della microgranulatura dei componenti chimici rendono la mescola più omogenea innalzando la componente silicea.

Il risultato sono pneumatici con elevate prestazioni su neve, buone su bagnato e ghiaccio, resa chilometrica elevata e un ridotto consumo di carburante.

Sono disponibili nelle misure da 16" a 21" e codici di velocità H/V/W.

Punti forti	Punti deboli
Pneumatico molto equilibrato	-
Ottimo per usura	
Migliore su asciutto	
Migliore su neve	



Esa+Tecar Supergrip Pro

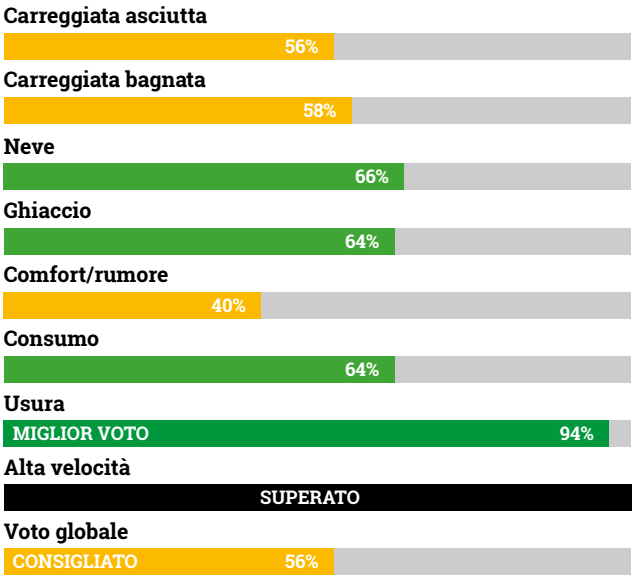
Al secondo posto troviamo le **ESA+TECAR SUPERGRIP PRO**: dotate di un disegno del battistrada con una densa struttura lamellare, bordi laterali mordenti e scanalature laterali che confluiscono dal centro verso l'esterno del pneumatico, consentono di migliorare la trazione e la frenata su neve. Il design utilizzato è stato studiato appositamente per garantire un miglior drenaggio dell'acqua e, inoltre, l'utilizzo di particolari lamelle ha migliorato il grip su fondo ghiacciato.
Ottengono il **miglior voto sul ghiaccio** e per **usura**, e un buon voto su neve. Di contro però, risultano **lievi debolezze su asciutto e bagnato, maggior consumo di carburante e il peggior voto per rumorosità**.
Sono disponibili nelle misure da 15" a 17" e codici di velocità T/H/V.

Punti forti

Migliore su ghiaccio
Migliore per usura
Buono su neve

Punti deboli

Lievi debolezze su bagnato
Pneumatico più rumoroso
Maggior consumo di carburante
Lievi debolezze su asciutto



Goodyear UltraGrip Performance +

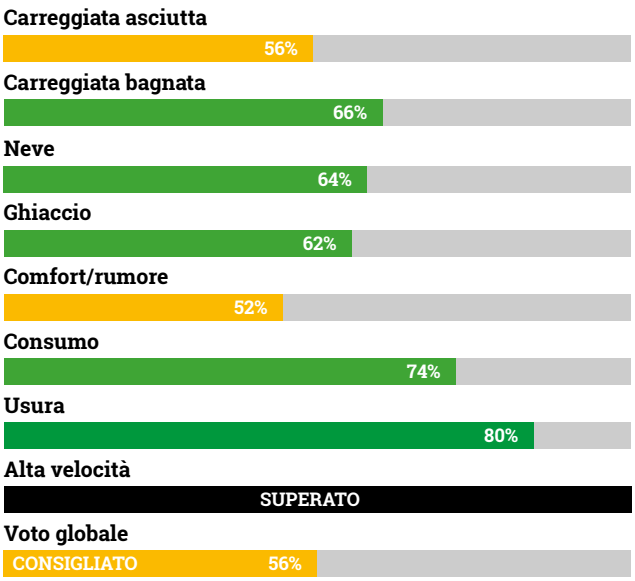
Per auto ad alte prestazioni, **Goodyear** propone le **UltraGrip Performance +**, che offrono **buone prestazioni su bagnato, neve e ghiaccio**, e ricevono il **miglior voto per consumo di carburante**. Ottima anche la resa chilometrica.
La tecnologia **SnowProtect** riduce lo spazio di frenata su neve grazie ad una fitta lamellatura con scanalature trasversali che, sommata ad una buona elasticità della mescola silicea, consente di incrementare il grip in quanto le lamelle tendono a distendersi durante la frenata.
Sono disponibili nelle misure da 16" a 21" e codici di velocità H/V/W

Punti forti

Miglior voto consumo carburante
Ottimo per usura
Buono su bagnato
Buono su neve e ghiaccio

Punti deboli

Lievi debolezze su asciutto



Dunlop Winter Sport 5 SUV

Le **Dunlop Winter Sport 5 SUV** sono la versione per auto di medio grandi dimensioni delle Winter Sport 5.
Le scanalature di base e quelle a V, consentono di migliorare trazione e tenuta su neve.
La mescola Silica-Plus, consente di migliorare l'aderenza su bagnato e su fondi a basse temperature, in modo da avere prestazioni migliori in frenata e trazione.
Ottimo per usura, ha ottenuto un **buon voto** anche su **asciutto**, **bagnato**, **ghiaccio** e per c**onsumo di carburante**. **Lievi le debolezze su neve**.
Sono disponibili nelle misure da 16" a 20" e codici di velocità T/H/V.

Punti forti

Ottimo per usura

Buono su ghiaccio

Buono su asciutto e bagnato

Buono per consumo di carburante

Punti deboli

Lievi debolezze su neve

Carreggiata asciutta 66%

Carreggiata bagnata 60%

Neve 50%

Ghiaccio 60%

Comfort/rumore 44%

Consumo 66%

Usura 80%

Alta velocità SUPERATO

Voto globale CONSIGLIATO 54%

Vredestein Wintrac Pro

Le **Vredestein Wintrac Pro**, sono pneumatici indirizzati ad auto potenti e di grandi dimensioni.
Il disegno del battistrada è composto da due grosse scanalature longitudinali che vengono tagliate da quelle trasversali, in modo da migliorare il drenaggio dell'acqua dal punto di contatto. Ciò consente di ridurre il rischio di aquaplaning.
La composizione lamellare inoltre, fitta e a zig-zag, permette di migliorare la tenuta sul ghiaccio anche in curva. Pneumatico equilibrato, ha ottenuto **buoni voti** su **asciutto** e **bagnato**, su **ghiaccio**, per **consumo di carburante** e **usura**. Unica nota dolente: **lievi debolezze su neve**.
Sono disponibili nelle misure da 17" a 22" e codici di velocità H/V/W/Y.

Punti forti

Buono su asciutto e bagnato

Buono su ghiaccio

Buono per consumo di carburante

Buono per usura

Punti deboli

Lievi debolezze su neve

Carreggiata asciutta 66%

Carreggiata bagnata 64%

Neve 54%

Ghiaccio 62%

Comfort/rumore 46%

Consumo 68%

Usura 70%

Alta velocità SUPERATO

Voto globale CONSIGLIATO 54%

Nokian WR Snowproof

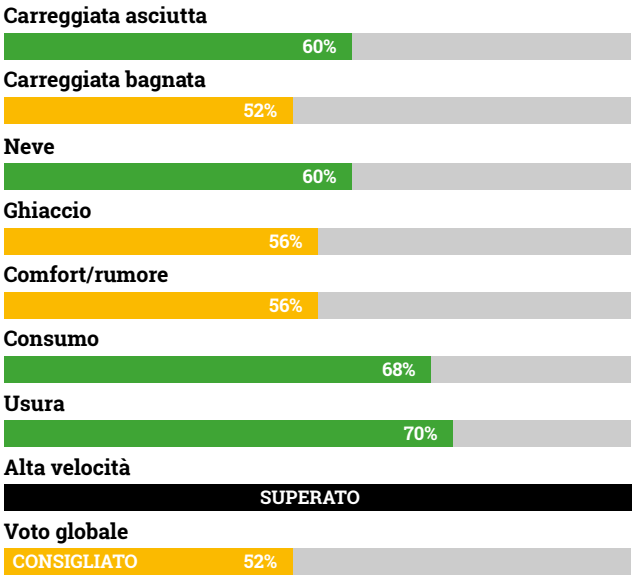
Al sesto posto della classifica, troviamo le **Nokian WR Snowproof**.
Dotate di una mescola silicea denominata Alpine SenseGrip, è composta da un mix tra gomma naturale, silice e polimeri funzionali, che migliora l'aderenza su neve e su fondi a basse temperature.
Il disegno del battistrada è strutturato con una composizione lamellare fitta, tagliata da scanalature per migliorare lo smaltimento della neve.
Nonostante le **lievi debolezze su ghiaccio e sul bagnato**, hanno ottenuto un **buon voto su asciutto**, **neve**, **per consumo di carburante e usura**.
Sono disponibili nelle misure da 14" a 20" e codici di velocità Q/T/H/V/W.

Punti forti

Buono su asciutto
Buono su neve
Buono per consumo carburante
Buono per usura

Punti deboli

Lievi debolezze su bagnato



Bridgestone Blizzak LM005

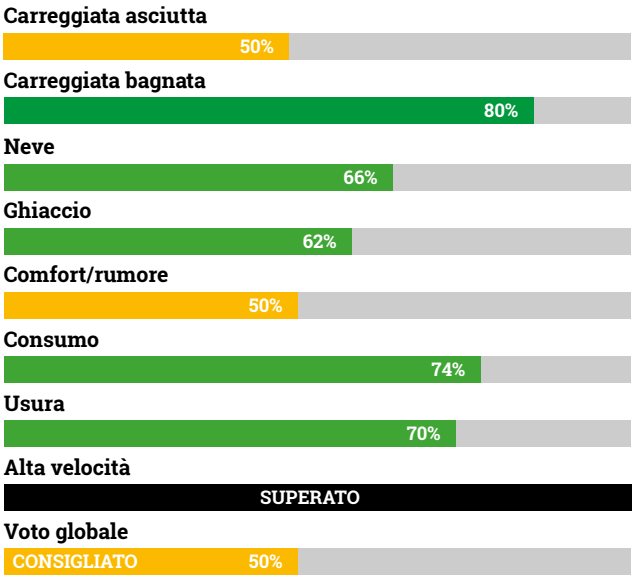
I test condotti dal TCS sulle **Bridgestone Blizzak LM005**, confermano la qualità di questo pneumatico che pur avendo lievi debolezze sull'asciutto, garantisce prestazioni superiori alla media.
Il disegno del battistrada assicura un'**ottima aderenza su bagnato e neve**, grazie alle scanalature in 2D e 3D che permettono di aumentare il contatto con la superficie della strada e aderire meglio su neve e ghiaccio. Inoltre, la mescola in Nanopro-Tech è composta da particelle ad alta aderenza ed è dotata di un rivestimento in silice per incrementare le performance su fondi bagnati.
Ha ottenuto il **miglior voto** su **bagnato e consumo di carburante**.
Sono disponibili nelle misure da 14" a 21" e codici di velocità T/H/V/W.

Punti forti

Miglior voto su bagnato
Miglior consumo di carburante
Buono su neve
Buono su ghiaccio
Buono per usura

Punti deboli

Lievi debolezze su asciutto



Kleber Krisalp HP3

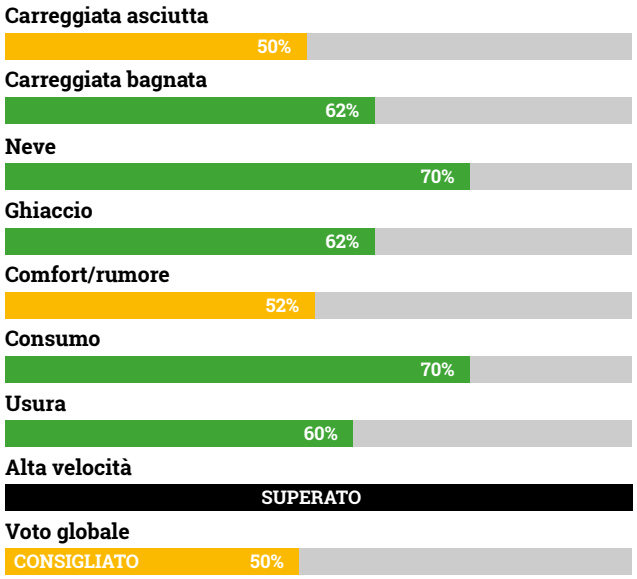
Le **Kleber Krisalp HP3**, grazie alle profonde e numerose scanalature che si intrecciano al centro del battistrada accompagnate da lamelle orizzontali, consentono di avere ottime prestazioni su neve. Queste inoltre facilitano il drenaggio dell'acqua, riducendo il rischio di aquaplaning.
La mescola, ad alto contenuto di silice ed elastometri, consente di avere un buon spazio di frenata su strade ghiacciate, complice anche il disegno del battistrada.
Buono su bagnato, **neve** e **ghiaccio**, e per **consumo di carburante**, dimostra **lievi debolezze su asciutto e una resa chilometrica più bassa.**
Sono disponibili nelle misure da 14" a 19" e codici di velocità T/H/V.

Punti forti

Buono su bagnato
Buono su neve
Buono su ghiaccio
Buono per consumo carburante

Punti deboli

Resa chilometrica bassa
Lievi debolezze su asciutto



Pirelli Winter Sottozero 3

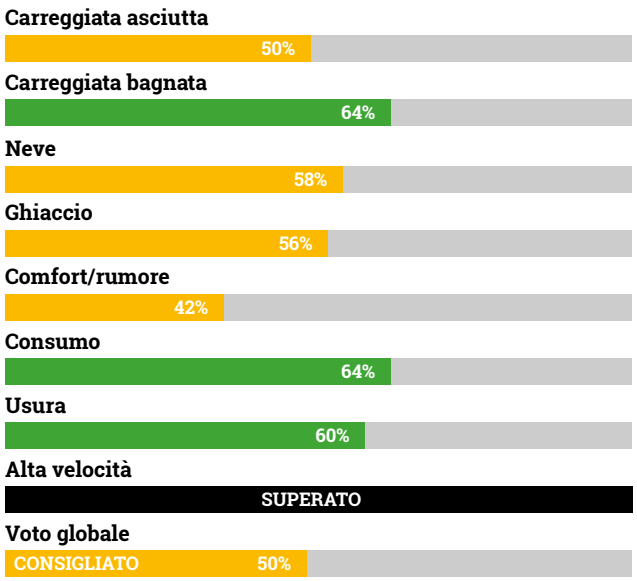
Winter Sottozero 3, è lo pneumatico **Pirelli** indirizzato a veicoli premium di fascia alta. Dotato di lamelle 3D e ampi incavi che consentono uno spazio di frenata ridotto sul bagnato, in fase di trazione, grazie alle scanalature, l'acqua a defluisce dal punto di contatto.
La mescola silicea, consente al battistrada di adattarsi su tutti i fondi a basse temperature.
Buono su bagnato, si rilevano **lievi debolezze su neve**, **ghiaccio** e **asciutto**. Inoltre, si riscontra una **resa chilometrica più bassa**, e un **elevato consumo di carburante**.
Sono disponibili nelle misure da 16" a 21" e codici di velocità H/V/W.

Punti forti

Buono su bagnato

Punti deboli

Resa chilometrica più bassa
Lievi debolezze su neve e ghiaccio
Consumo carburante elevato
Lievi debolezze su asciutto



Cooper Discoverer Winter

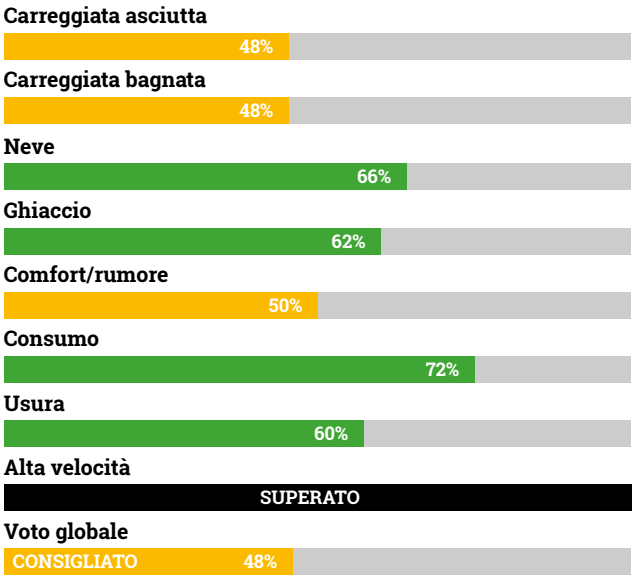
Cooper, con le **Discover Winter**, offre pneumatici caratterizzati da una mescola silicea e un disegno del battistrada concepiti per dare le migliori prestazioni possibili su neve e ghiaccio.
Le scanalature longitudinali con bordi dentellati, consentono di catturare e smaltire la neve efficacemente, incrementando il grip, mentre le lamelle 3D stabilizzano i blocchi del battistrada migliorando l'aderenza su ghiaccio.
Si posiziona al decimo posto della classifica e ottiene **buoni voti su ghiaccio**, **neve**, e per **consumo carburante**, ma con **lievi debolezze su asciutto** e **bagnato** e una **resa chilometrica bassa**.
Sono disponibili nelle misure da 16" a 21" e codici di velocità H/V.

Punti forti

Buono su neve
Buono su ghiaccio
Buono per consumo carburante

Punti deboli

Resa chilometrica più bassa
Lievi debolezze su asciutto
Lievi debolezze su bagnato



Fulda Kristall Control SUV

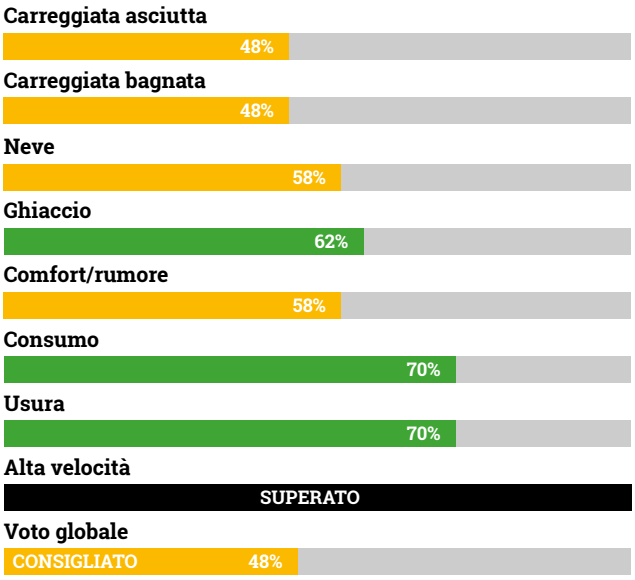
Le **Fulda Kristal Control** sono concepite per affrontare gli inverni nello Yucon Canadese. Per migliorare la stabilità, il disegno del battistrada è composto da rilievi tra i blocchi centrali incrementando la rigidità. La tecnologia SnowCatcher è composta da scanalature centrali che formano una rete interconnessa per aumentare il grip su neve. Le lamelle orizzontali sulla spalla e quelle trasversali al centro del battistrada, consentono di aumentare il volume della gomma e quindi del punto di contatto, incrementando anche la tenuta su ghiaccio. Hanno ottenuto **il miglior voto per rumore**, e **buono per ghiaccio**, **consumo di carburante** e **usura**. **Lievi le debolezze su neve, asciutto e bagnato**. Sono disponibili nelle misure da 16" a 20" e codici di velocità T/H/V.

Punti forti

Miglior voto per rumore
Buono su ghiaccio
Buono per consumo carburante

Punti deboli

Lievi debolezze su neve
Lievi debolezze su asciutto
Lievi debolezze su bagnato



Continental WinterContact TS 850 P

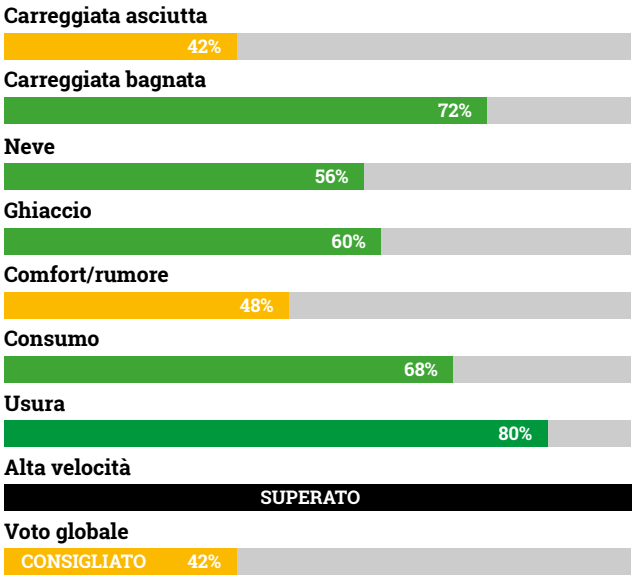
Continental, con le **WinterContact TS 850 P** si posiziona sorprendentemente al penultimo posto della classifica. Dotate di un battistrada dal disegno molto elaborato, hanno inserito un maggior numero di tasselli per aumentare gli angoli di presa in senso trasversale. Le lamelle presenti al centro del battistrada e sulla parte interna dello pneumatico, possono catturare più neve e creare maggiore attrito con il fondo stradale ed offrire più grip. Nei test sono risultate **ottime per usura**, e b**uone su bagnato**, **ghiaccio** e **consumo di carburante**. Determinati sono state le **lievi debolezze su neve, bagnato e asciutto**.
Sono disponibili nelle misure da 16" a 22" e codici di velocità T/H/V/W.

Punti forti

Ottimo per usura
Buono su bagnato
Buono su ghiaccio
Buono per consumo carburante

Punti deboli

Lievi debolezze su neve
Lievi debolezze su asciutto



Semperit Speed-Grip 3 SUV

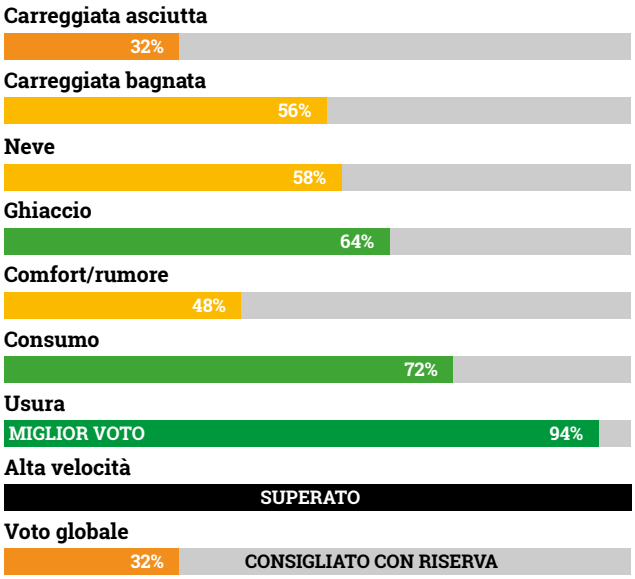
All'ultimo posto della classifica, troviamo le **Semperit Speed-Grip 3** le uniche in classifica a ricevere il voto di "**consigliato con riserva**". La spalla del battistrada è concepita in modo che le lamelle incrementino la **trazione neve su neve**, migliorandone le prestazioni anche in frenata. Nelle scanalature si trovano **tre ganci utili su fondi innevati**, che aiutano a mantenere l'aderenza in fase di accelerazione. Sul ghiaccio invece, le lamelle permettono di drenare efficacemente l'acqua, riducendo gli spazi di frenata e migliorando l'aderenza. Nonostante il m**iglior voto su ghiaccio e per usura**, e il **buon voto per consumo carburante**, determinati sono state le **debolezze su asciutto** e le l**ievi debolezze su neve e bagnato**. Sono disponibili nelle misure da 15" a 20" e codici di velocità T/H/V/W/XL.

Punti forti

Miglior voto su ghiaccio
Miglior voto per usura
Buono per consumo carburante

Punti deboli

Lievi debolezze su neve
Lievi debolezze su bagnato
Debolezze su asciutto



Cosa fare con gli pneumatici estivi sostituiti?

Nel caso in cui **l'usura** risulti **nei limiti imposti della legge**, ovvero gli intagli del battistrada abbiano una profondità minima di 1,6 mm, **potrai conservarli**.

Ricordati che per **conservarli al meglio**, è necessario che siano riposti in un locale chiuso, lontano dalla luce del sole, dalle intemperie e con una temperatura compresa tra i +5°C e +25°C ben areato e asciutto. Evitate il contatto con fonti di calore, sostanze chimiche e fonti di ozono (motori elettrici, trasformatori).

Importante è anche il posizionamento per evitare che si deformino: se volete conservare le **gomme con i cerchi**, sarà necessario appenderle o impilarle senza superare 1,2 metri di altezza.

Gli **pneumatici senza cerchi**, invece, devono essere conservati in verticale, tale che il peso sia sulle spalle e non sul battistrada così da evitare deformazioni. È consigliabile ruotare la loro posizione almeno una volta al mese.

Scegli consapevolmente:

Avere consapevolezza delle proprie scelte è fondamentale, soprattutto quando si effettuano acquisti online. In generale, quello che consigliamo sempre è di affidarsi all'**esperienza del proprio gommista di fiducia**.

Un treno di pneumatici che non corrisponde alle tue esigenze, sarà una scelta poco oculata sia dal punto di vista economico che della sicurezza.

Al di là della normativa, **consigliamo sempre di equipaggiarsi con gli pneumatici adatti alla rispettiva stagione**: l'abbassamento delle temperature e il cambio delle condizioni stradali anche a pochi metri di distanza, influenzano particolarmente le performance.

Per questo, **le gomme invernali hanno dei grandi vantaggi** rispetto a estivi e 4 stagioni:

- garantiscono una guida ottimale in caso di temperature rigide (inferiori ai 7°C);
- aumentano l'aderenza in caso di neve, ghiaccio e fango;
- grazie ad una maggior presenza di gomma naturale, arrivano subito a temperatura e mantengono la loro flessibilità;
- riducono lo spazio di frenata su fondi nevosi o ghiacciati.

Sei ancora indeciso su quali pneumatici acquistare?
Sul nostro portale trovi i test dei migliori pneumatici invernali degli anni precedenti:

LEGGI LE GUIDE OUTRIDER

Vuoi approfondire le informazioni sui singoli pneumatici?
Sul nostro portale trovi le schede tecniche con test, opinioni e recensioni:

LEGGI LE SCHEDE TECNICHE DEI MIGLIORI PNEUMATICI INVERNALI

Seguici su Facebook per essere sempre aggiornato su tutte le novità dal mondo dello pneumatico:

@outriderblog

Be wise, drive safe.

Il team Outrider

Tyre
MAG
outrider.it